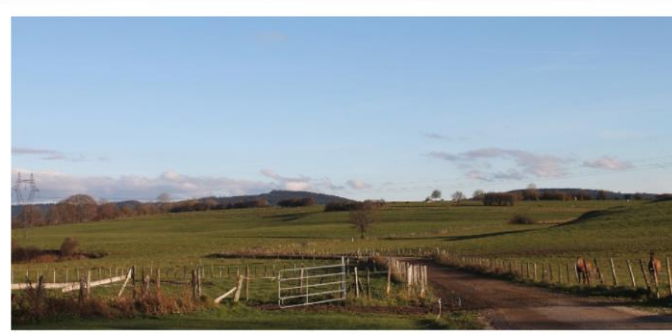


PROJET EOLIEN COMMUNALES



DEMANDE D'AUTORISATION UNIQUE

PIECE 6 – Pièces code de l'urbanisme

(25-MWENERGIES-6-PiècesUrbanisme)

Version révisée - Juin 2019



AVANT-PROPOS

Avant toute lecture des différentes pièces du dossier il est recommandé de prendre connaissance du préambule de la pièce 9 qui explique les différentes évolutions du dossier de demande et la manière dont il faut appréhender la lecture de celui-ci.

La société **MW ENERGIES** porte le projet de centrale éolienne « **Communales** » sur le territoire des communes de **GRANDFONTAINE-SUR-CREUSE, LONGECHAUX et AVOUDREY (25)**. Le projet est composé de 4 éoliennes réparties sur les trois communes.

Le présent dossier consiste donc en une **demande d'Autorisation Unique** pour :

- 2 éoliennes sur LONGECHAUX,
- 1 éolienne sur AVOUDREY,
- 1 éolienne sur GRANDFONTAINE-SUR-CREUSE,
- 2 postes électriques sur AVOUDREY.

Il est déposé par la société **COMMUNALES SUD, SAS** au capital de 10 000€ ayant son siège au 40, rue du Village 91530 LE VAL SAINT-GERMAIN, enregistrée au RCS de Besançon sous le n°823 587 530 00028

Pour cette demande, le dossier se compose des pièces réglementaires suivantes :

Pièce 1 – CERFA

Pièce 2 – Sommaire inversé

Pièce 3 – Description de la demande

Pièce 4 – Étude d'Impact sur l'Environnement et son Résumé Non Technique

Pièce 5 – Étude De Dangers et son Résumé Non Technique

Pièce 6 – Documents relatifs au code de l'urbanisme

Pièce 7 – Documents relatifs au code de l'environnement

Pièce 8 – Accords/avis consultatifs

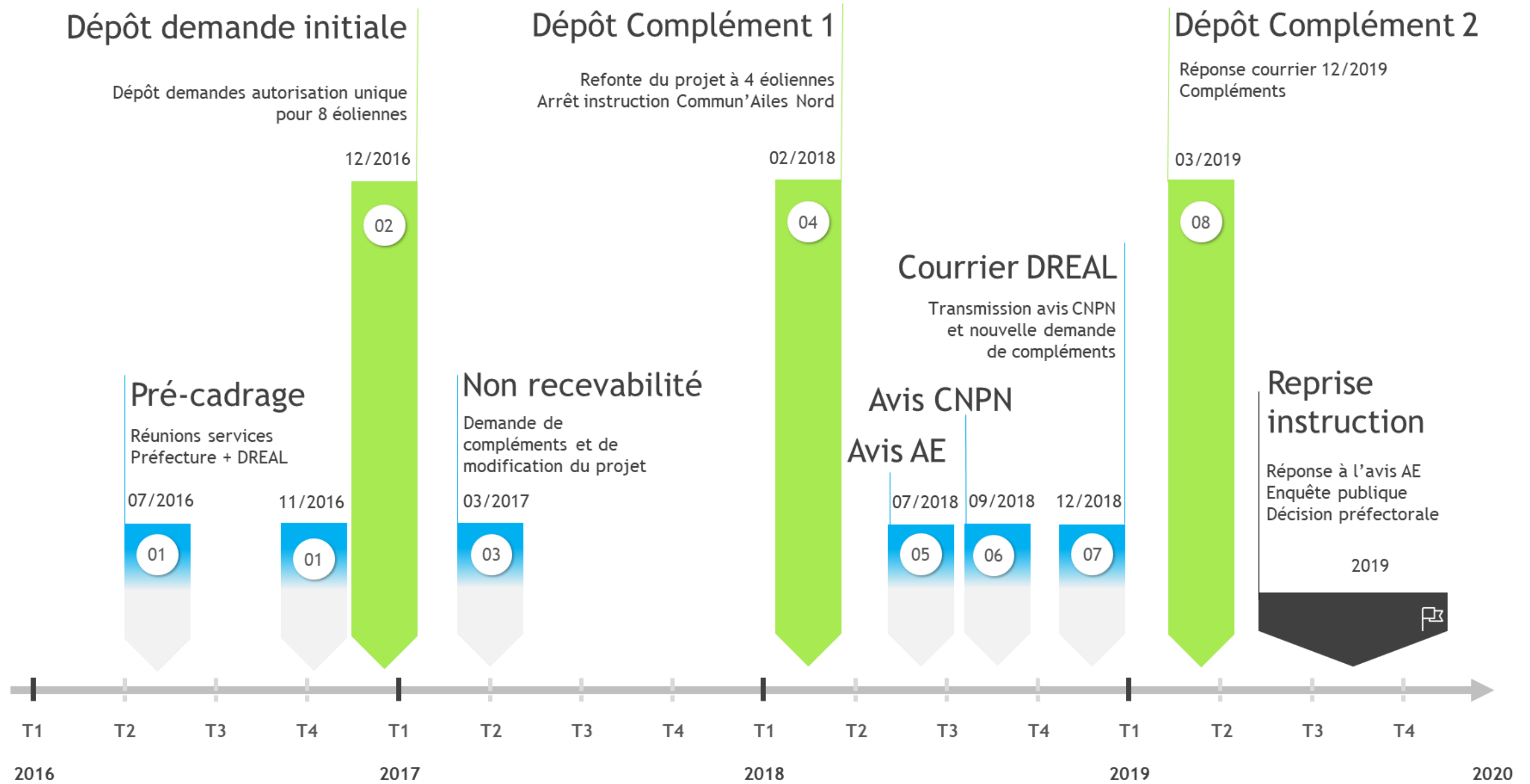
Pièce 9 – Dossier des compléments et pièces modificatives (suite aux demandes de compléments de l'administration de 2017 et de 2018)

La pièce 6/9 comprend le dossier initial déposé en 2016. Les compléments et pièces modificatives de 2018 et de 2019 sont présentés dans la pièce 9.

Historique du dossier :

- Le projet initial a fait l'objet de deux demandes initiales d'Autorisation Unique, déposées par deux filiales de MW ENERGIES COMMUNALES NORD et COMMUNALES SUD qui comportaient chacune 4 éoliennes.
- Suite à des demandes de l'administration le projet a été modifié supprimant 4 éoliennes afin notamment de réduire les impacts sur l'environnement et les milieux naturels.
 - Les éoliennes E1, E2, E3 et E8 ont ainsi été supprimées,
 - Les éoliennes E6 et E7 ont été déplacées,
- L'éolienne E4 a été transférée de Communales Nord vers Communales Sud
- Le dossier porté par Communales Nord a été retiré.
- La pièce 9 a été ajoutée à la demande initiale. Elle contient les compléments et modifications demandés par le service instructeur en 2017 et 2018 ainsi que les explications nécessaires à la compréhension globale du dossier.

La frise chronologique présente l'historique d'instruction du dossier afin de comprendre et d'expliquer la constitution de celui-ci et l'organisation des pièces.



SOMMAIRE DE LA PIECE

1. NOTICE ARCHITECTURALE	P6-01
2. PLAN DE MASSE DES CONSTRUCTIONS.....	P6-03
3. PLAN DES FACADES ET DES TOITURES	P6-12
4. PLAN EN COUPE DU TERRAIN ET DES CONSTRUCTIONS	P6-14
5. DOCUMENT GRAPHIQUE D'INSERTION DANS L'ENVIRONNEMENT	P6-16
6. PHOTOGRAPHIE ENVIRONNEMENT PROCHE	P6-17
7. PHOTOGRAPHIE ENVIRONNEMENT ELOIGNE	P6-17

AU 10.1 – NOTICE DECRIVANT LE PROJET ARCHITECTURAL

10.1.1– L'ETAT INITIAL DU TERRAIN ET DE SES ABORDS

Les terrains sur lesquels se situent les éoliennes sont légèrement vallonnés. Aujourd'hui ce sont de grandes parcelles agricoles en zone rurale. Des chemins permettent d'accéder aux parcelles, ce sont essentiellement des chemins ruraux.

Il n'y a pas de constructions existantes. Certaines parcelles sont clôturées avec du barbelé.

10.1.2– LES PARTIS RETENUS POUR ASSURER L'INSERTION DU PROJET DANS SON ENVIRONNEMENT ET LA PRISE EN COMPTE DES PAYSAGES

Le projet concerne la création d'un projet éolien composé de 8 éoliennes et de 2 postes de livraisons répartis sur 4 communes : Avoudrey, Longechaux, Grandfontaine-sur-Creuse et Dompriel. Les éoliennes E1, E2, E3, E4 et le poste nord (situé à Avoudrey) seront gérés par Commun'aires Nord et les éoliennes E5, E6, E7, E8 et le poste de livraison sud (situé à Avoudrey) seront gérés par Commun'aires Sud.

La distance la plus petite entre les éoliennes et les habitations est d'environ 780m. Le projet respectera les courbes du terrain et les revêtements de sols choisis seront en cohérence avec l'environnement facilitant également l'entretien et l'infiltration des eaux pluviales.

Les coordonnées des éoliennes et postes de livraison sont les suivantes :

N° éoliennes	COMMUNE	Coordonnées L93		Parcelle	Côte au sol NGF*	Côte maxi. Au sommet NGF
		X	Y			
E1	Dompriel	963504	6682346	AE11	722	902
E2	Dompriel	963045	6681846	AH32	715	895
E3	Grandfontaine-sur-Creuse	962590	6681381	ZC1	717	897
E4	Grandfontaine-sur-Creuse	961997	6680903	ZE5	722	902
E5	Longechaux	961586	6680274	C365	723	903
E6	Longechaux	961051	6679579	C380	726	906
E7	Avoudrey	961457	6679040	ZS8	725	905
E8+postes	Avoudrey	961180	6678443	ZS5	712	892

*Les côtes altimétriques sont issues d'un relevé cartographique

10.1.3 – L'AMENAGEMENT DU TERRAIN

Les terrains étant légèrement vallonnés, le projet impactera peu les altimétries existantes mais s'adaptera aux niveaux existants. Aucun mouvement spécifique de terrain n'est envisagé à l'occasion du projet. Quelques terrassements sont nécessaires pour la préparation des plateformes de montage pour compenser les faibles dénivelés qui peuvent exister.

10.1.4 – L'IMPLANTATION, L'ORGANISATION, LA COMPOSITION ET LE VOLUME DES CONSTRUCTIONS NOUVELLES

Le modèle définitif d'éolienne envisagé pour le projet n'est pas encore défini mais le gabarit des machines qui seront installées restera très proche d'un modèle à l'autre avoisinant les 180m de hauteur totale maximale avec un mât d'environ 110m et une pale de 66 à 70m de long. Les trois modèles d'éolienne présélectionnés sont : la VESTAS V136 - 3,45, la Senvion 3,4M 140 et la GE 3,4 – 137. Dans cette partie du dossier le modèle présenté est celui de la Vestas V136 - 3,45 car elle est la machine la plus haute en bout de pale. Néanmoins elle n'est pas la machine qui dispose de la plus longue pale et par conséquent du plus

grand diamètre. C'est pourquoi sur certaines pièces, il est aussi présenté une variante en bleu clair lorsque les caractéristiques de la Vestas V136 ne sont pas les plus fortes afin de pouvoir avoir des éléments de comparaison de gabarit.

Modèles	Senvion 3,4M140	General Electric - GE 3,4 - 137	Vestas - V136 - 3,45
Puissance nominale (en MW)	3,4	3,43	3,45
Diamètre du rotor (en m)	140	137	136
Longueur de pale (en m)	68,5	67,2	66,66
Hauteur du moyeu (en m)	107	108,7	112
Hauteur totale en bout de pale (en m)	177	177,2	180

L'implantation des éoliennes a été déterminée de façon à limiter les impacts sur les parcelles, limiter le nombre de survols de parcelles mais également en fonction des vents dominants. Le type d'éoliennes aujourd'hui pressenti est la Vestas V136 qui a une hauteur du moyeu de 112m, un diamètre de pales de 136m et une hauteur totale de 180m. Sur les plans, la zone de survol d'un autre type d'éolienne a été dessiné. Celle-ci aura un diamètre de pales de 140m. Ainsi il est évident de constater que si le type d'éolienne vient à changer pour le modèle maximum, les zones de survols restent quasiment inchangées.

Les deux postes de livraison sont côte à côte et se composent d'éléments préfabriqués à échelle humaine sur un seul niveau (1 poste mesure 6,26m x 2,46m). L'emprise au sol est limitée (soit 30,80m²). Il est primordial d'intégrer au maximum ces éléments annexes néanmoins indispensables au fonctionnement des éoliennes. Le lieu d'implantation de ce poste est déterminant puisque celui-ci doit être accessible par un véhicule et en même temps être implanté à proximité des éoliennes.

Les câbles de connexions entre éoliennes seront tous enterrés pour ne pas nuire au paysage.

10.1.5 – LE TRAITEMENT DES CONSTRUCTIONS, CLOTURES, VEGETATIONS OU AMENAGEMENTS SITUÉS EN LIMITE DE TERRAIN

Au droit des postes de livraison et de l'éolienne E8 ainsi que des éoliennes E2, E5 et E6, des passages canadiens seront implantés pour éviter des désordres dans les bétails sur site. En effet, le site accueille des promeneurs et afin d'éviter des clôtures mal fermées, nous préférons intégrer ces passages pour maintenir les bétails sur leurs terres tout en laissant libre accès aux promeneurs. L'installation de ces passages canadiens a été convenu avec les exploitants qui ont des parcelles pâturées.

10.1.6 – LES MATERIAUX ET LES COULEURS DES CONSTRUCTIONS

Les éoliennes seront de couleur blanche conformément aux prescriptions techniques des services de l'aviation civile et militaire.

Les deux postes de livraison étant dans un milieu naturel, il est nécessaire de rester sobre et discret dans le traitement de cette construction. La teinte de cet élément construit sera neutre et permettra de se confondre dans la structure du paysage et ce, en toute saison. Le poste de livraison sera peint avec une teinte gris mousse (RAL 7003) atténuant l'austérité de la construction, tout en restant dans une ambiance chromatique naturelle. Quelques plans arbustifs faciliteront leur insertion.

10.1.7 – LE TRAITEMENT DES ESPACES LIBRES

L'environnement proche des postes de livraison sera en stabilisé gravillonné. Cet espace permettra l'infiltration des eaux pluviales mais également le stationnement d'un véhicule et également permettra d'éviter un développement trop important de plantes adventices tout en facilitant l'entretien des abords. Ainsi, le désherbage sera réalisé de façon mécanique évitant ainsi l'emploi de produits nocifs pour l'environnement.

Au pied des éoliennes, deux traitements sont envisagés : ces surfaces seront maintenues en tout-venant pour les éoliennes situées dans les zones de cultures et/ou près de fauche (E1 et E3) ainsi que pour l'éolienne E4, en zone boisée à défricher

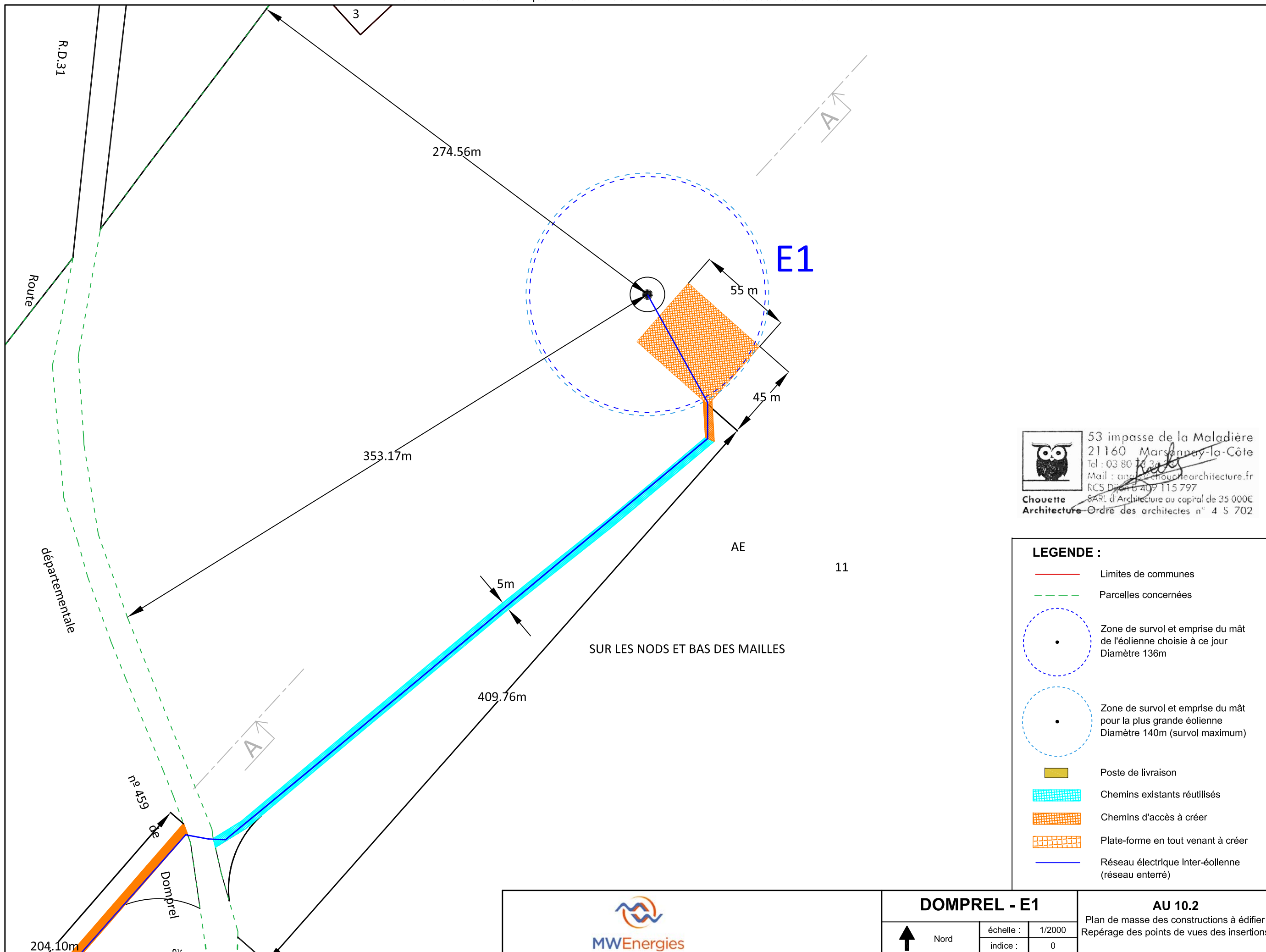
tandis qu'elles seront enherbées pour les autres éoliennes situées au cœur des pâturages pour une meilleure intégration dans le site (voir volet paysager joint au présent dossier).

10.1.8 – L'ORGANISATION ET L'AMENAGEMENT DES ACCES AU TERRAIN

Afin de ne pas dénaturer le paysage, le projet reprend les codes de cette zone rurale ; en effet nous éviterons les matériaux imperméables tels que l'enrobé pour les chemins par exemples. Les chemins d'accès ont été dessinés et choisis pour limiter la création de nouveaux chemins en utilisant au maximum les chemins existants. Ceux-ci seront semblables aux chemins ruraux et seront réalisés en stabilisé ; ce matériau favorise l'infiltration des eaux pluviales. L'implantation, lorsque nécessaire, de nouveaux cheminements, respecte le parcellaire existant ; en effet ceux-ci seront implantés autant que possible le long des limites parcellaires afin d'éviter un morcellement excessif du parcellaire.



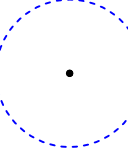








Demande d'autorisation unique - Pièce n°AU 10.2 - Plan de masse des constructions à édifier




 53 impasse de la Maladière
 21160 Marsannay-la-Côte
 Tel : 03 80 74 34 34
 Mail : contact@chouettearchitecture.fr
 RCS Dijon B 409 115 797
Chouette Architecture - SARL d'Architecture au capital de 35 000€
 - Ordre des architectes n° 4 S 702

LEGENDE :

-  Limites de communes
-  Parcelles concernées
-  Zone de survol et emprise du mât de l'éolienne choisie à ce jour
Diamètre 136m
-  Zone de survol et emprise du mât pour la plus grande éolienne
Diamètre 140m (survol maximum)
-  Poste de livraison
-  Chemins existants réutilisés
-  Chemins d'accès à créer
-  Plate-forme en tout venant à créer
-  Réseau électrique inter-éolienne (réseau enterré)



DOMPREL - E1



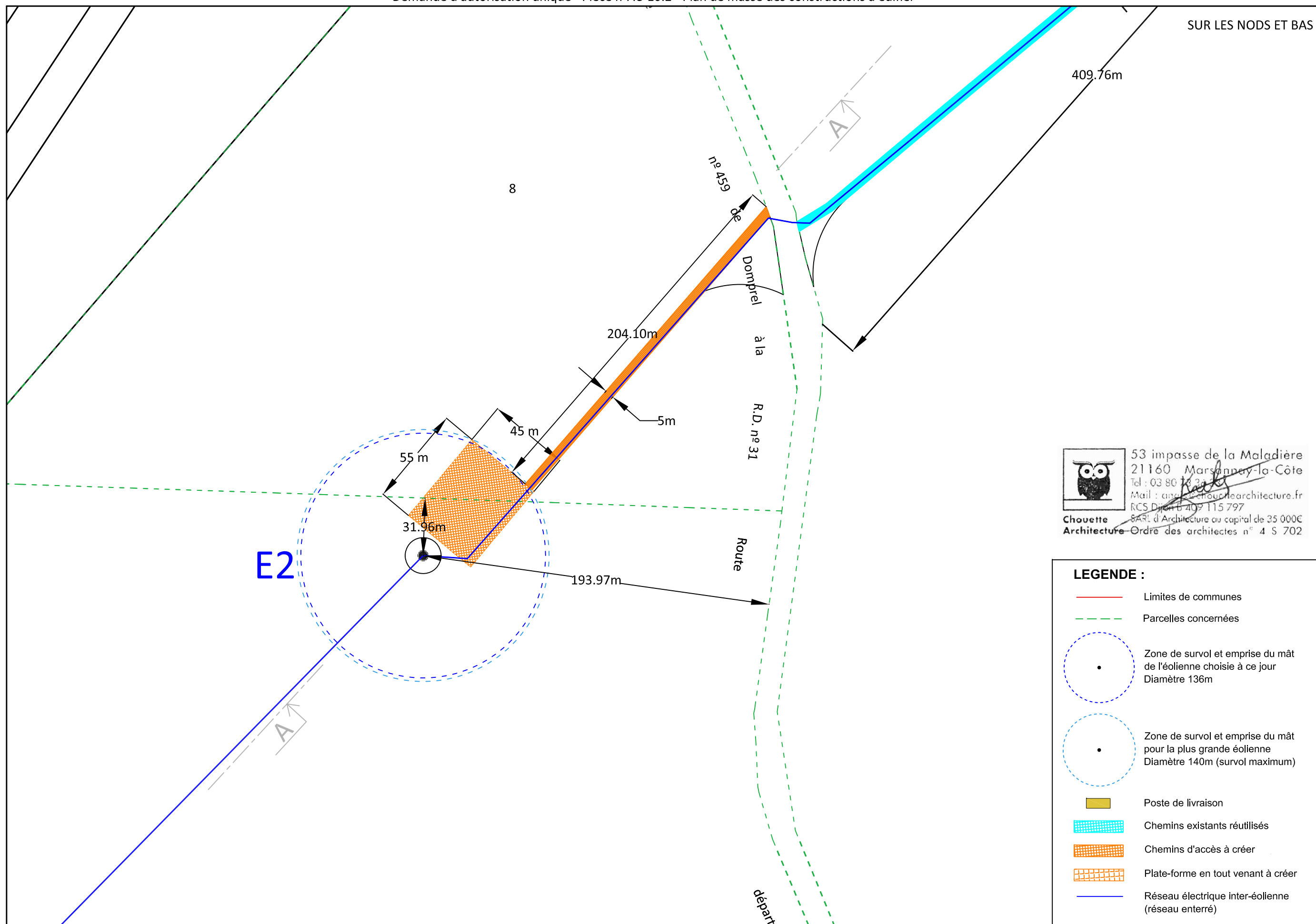
Nord


échelle : 1/2000
 indice : 0

AU 10.2



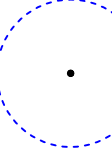






Plan de masse des constructions à édifier
 Repérage des points de vues des insertions



SUR LES NODS ET BAS D



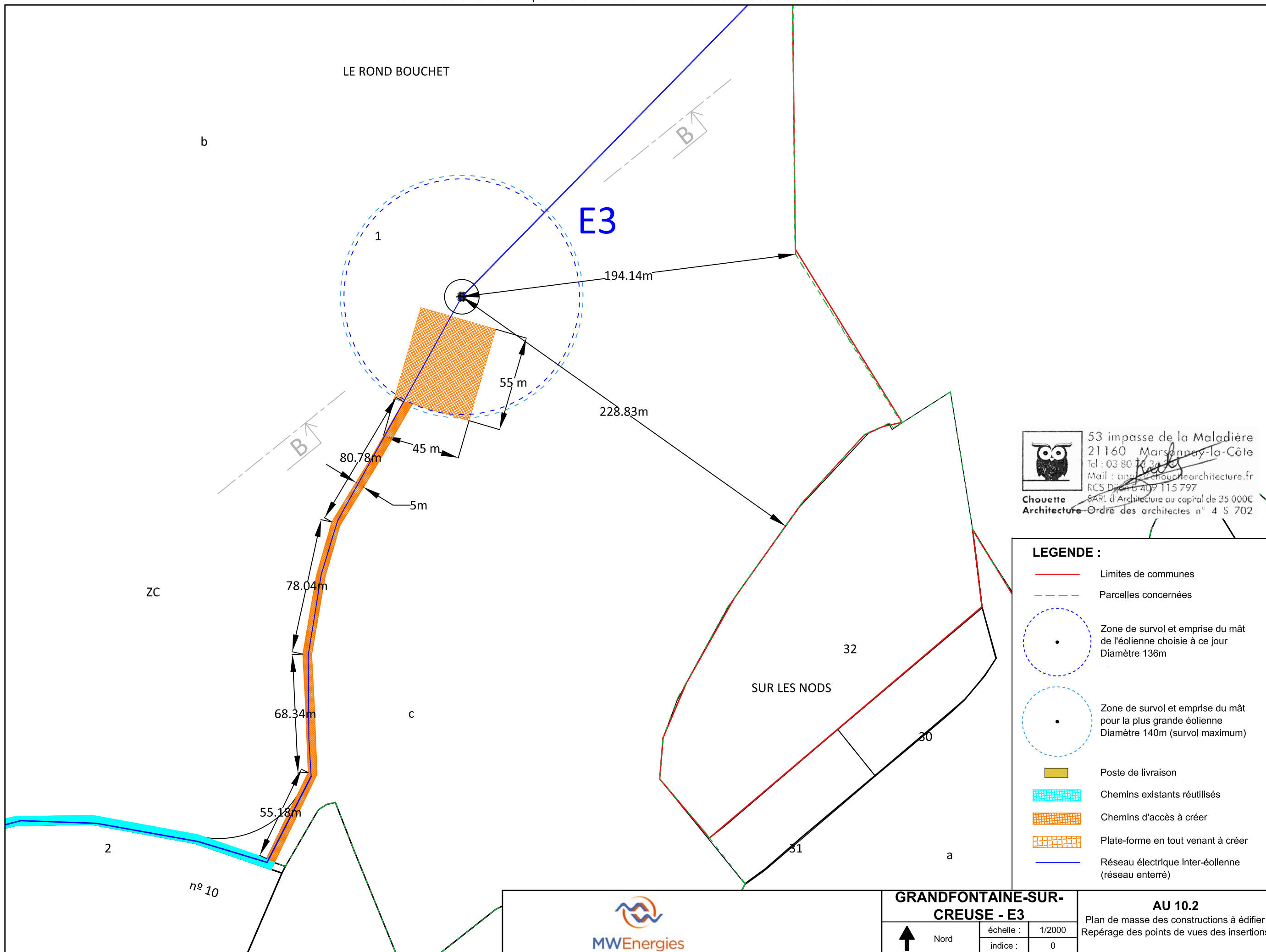

 53 impasse de la Maladière
 21160 Marsannay-la-Côte
 Tel : 03 80 74 34 34
 Mail : contact@chouettearchitecture.fr
 RCS Dijon B 409 115 797
 SARL d'Architecture au capital de 35 000€
 Chouette Architecture - Ordre des architectes n° 4 S 702


LEGENDE :

-  Limites de communes
-  Parcelles concernées
-  Zone de survol et emprise du mât de l'éolienne choisie à ce jour
Diamètre 136m
-  Zone de survol et emprise du mât pour la plus grande éolienne
Diamètre 140m (survol maximum)
-  Poste de livraison
-  Chemins existants réutilisés
-  Chemins d'accès à créer
-  Plate-forme en tout venant à créer
-  Réseau électrique inter-éolienne (réseau enterré)



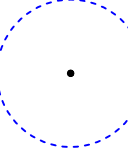
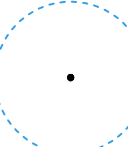





	DOMPREL - E2		AU 10.2	
	 Nord	échelle : 1/2000 indice : 0	Plan de masse des constructions à édifier Repérage des points de vues des insertions	

Demande d'autorisation unique - Pièce n°AU 10.2 - Plan de masse des constructions à édifier





 53 impasse de la Maladière
 21160 Marsannay-la-Côte
 Tel : 03 80 74 34 34
 Mail : contact@chouettearchitecture.fr
 RCS Dijon B 409 115 797
 SARL d'Architecture au capital de 35 000€
 Ordre des architectes n° 4 S 702

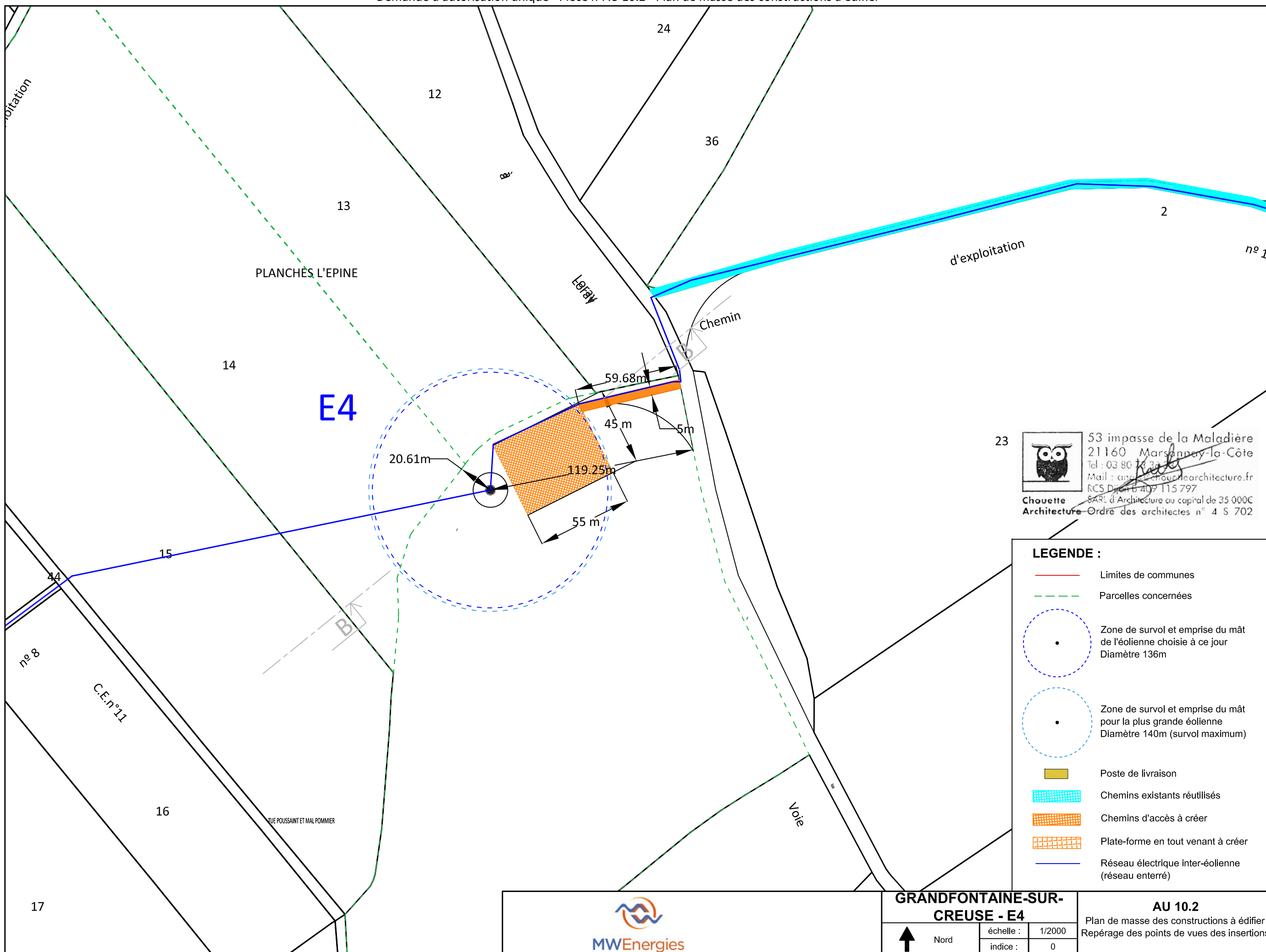
LEGENDE :


-  Limites de communes
-  Parcelles concernées
-  Zone de survol et emprise du mât de l'éolienne choisie à ce jour
Diamètre 136m
-  Zone de survol et emprise du mât pour la plus grande éolienne
Diamètre 140m (survol maximum)
-  Poste de livraison
-  Chemins existants réutilisés
-  Chemins d'accès à créer
-  Plate-forme en tout venant à créer
-  Réseau électrique inter-éolienne (réseau enterré)



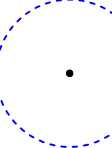
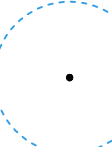







GRANDFONTAINE-SUR-CREUSE - E3		AU 10.2	
 Nord	échelle :	1/2000	
	indice :	0	
		Plan de masse des constructions à édifier Repérage des points de vues des insertions	

Demande d'autorisation unique - Pièce n°AU 10.2 - Plan de masse des constructions à édifier



23  53 impasse de la Maladière
21160 Marsannay-la-Côte
Tel : 03 80 74 34 34
Mail : contact@chouettearchitecture.fr
RCS Dijon B 409 115 797
SARL d'Architecture au capital de 35 000€
Ordre des architectes n° 4 S 702

- LEGENDE :**
-  Limites de communes
 -  Parcelles concernées
 -  Zone de survol et emprise du mât de l'éolienne choisie à ce jour
Diamètre 136m
 -  Zone de survol et emprise du mât pour la plus grande éolienne
Diamètre 140m (survol maximum)
 -  Poste de livraison
 -  Chemins existants réutilisés
 -  Chemins d'accès à créer
 -  Plate-forme en tout venant à créer
 -  Réseau électrique inter-éolienne (réseau enterré)

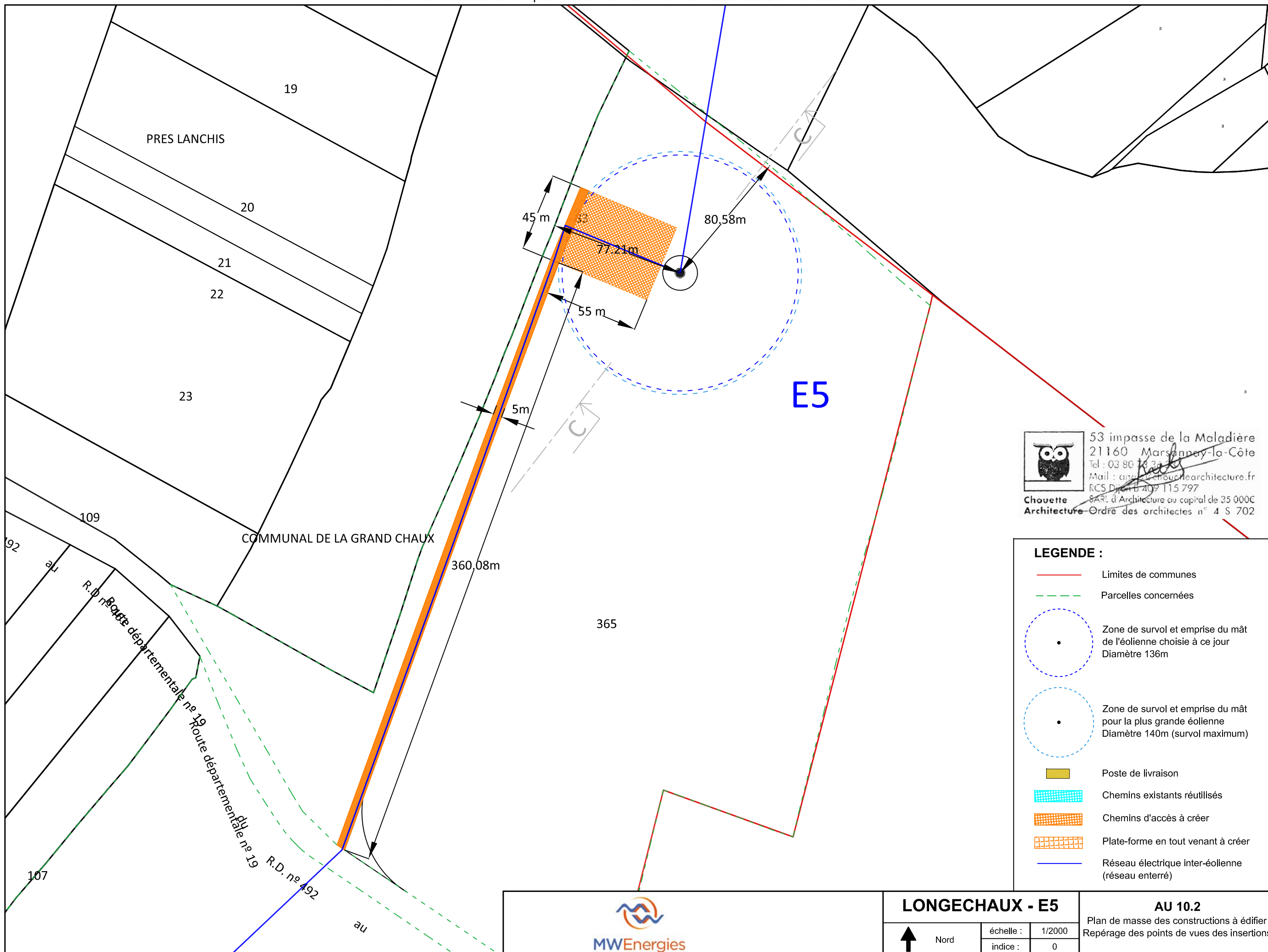



GRANDFONTAINE-SUR-CREUSE - E4

↑ Nord
échelle : 1/2000
indice : 0

AU 10.2
Plan de masse des constructions à édifier
Repérage des points de vues des insertions



Demande d'autorisation unique - Pièce n°AU 10.2 - Plan de masse des constructions à édifier



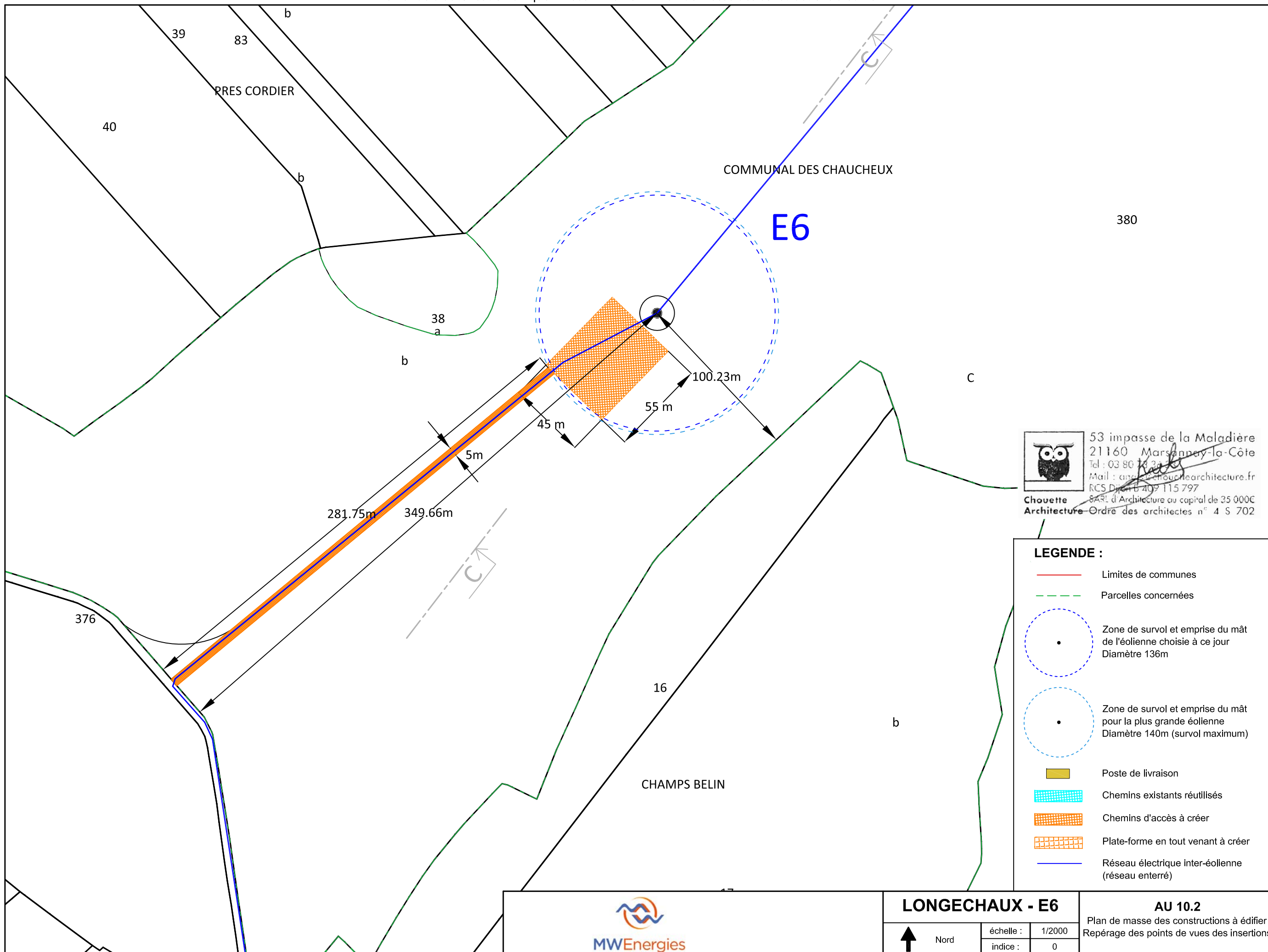

 53 impasse de la Maladière
 21160 Marsannay-la-Côte
 Tel : 03 80 74 34 34
 Mail : contact@chouettearchitecture.fr
 RCS Dijon B 409 115 797
 SARL d'Architecture au capital de 35 000€
 Ordre des architectes n° 4 S 702

LEGENDE :



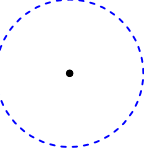
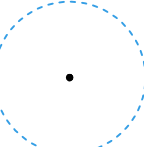





	Limites de communes
	Parcelles concernées
	Zone de survol et emprise du mât de l'éolienne choisie à ce jour Diamètre 136m
	Zone de survol et emprise du mât pour la plus grande éolienne Diamètre 140m (survol maximum)
	Poste de livraison
	Chemins existants réutilisés
	Chemins d'accès à créer
	Plate-forme en tout venant à créer
	Réseau électrique inter-éolienne (réseau enterré)

	LONGECHAUX - E5		AU 10.2	
	 Nord	échelle : 1/2000 indice : 0	Plan de masse des constructions à édifier Repérage des points de vues des insertions	

Demande d'autorisation unique - Pièce n°AU 10.2 - Plan de masse des constructions à édifier




 53 impasse de la Maladière
 21160 Marsannay-la-Côte
 Tel : 03 80 74 34 34
 Mail : contact@chouettearchitecture.fr
 RCS Dijon B 409 115 797
 SARL d'Architecture au capital de 35 000€
 Ordre des architectes n° 4 S 702

- LEGENDE :**
-  Limites de communes
 -  Parcelles concernées
 -  Zone de survol et emprise du mât de l'éolienne choisie à ce jour
Diamètre 136m
 -  Zone de survol et emprise du mât pour la plus grande éolienne
Diamètre 140m (survol maximum)
 -  Poste de livraison
 -  Chemins existants réutilisés
 -  Chemins d'accès à créer
 -  Plate-forme en tout venant à créer
 -  Réseau électrique inter-éolienne (réseau enterré)



LONGECHAUX - E6

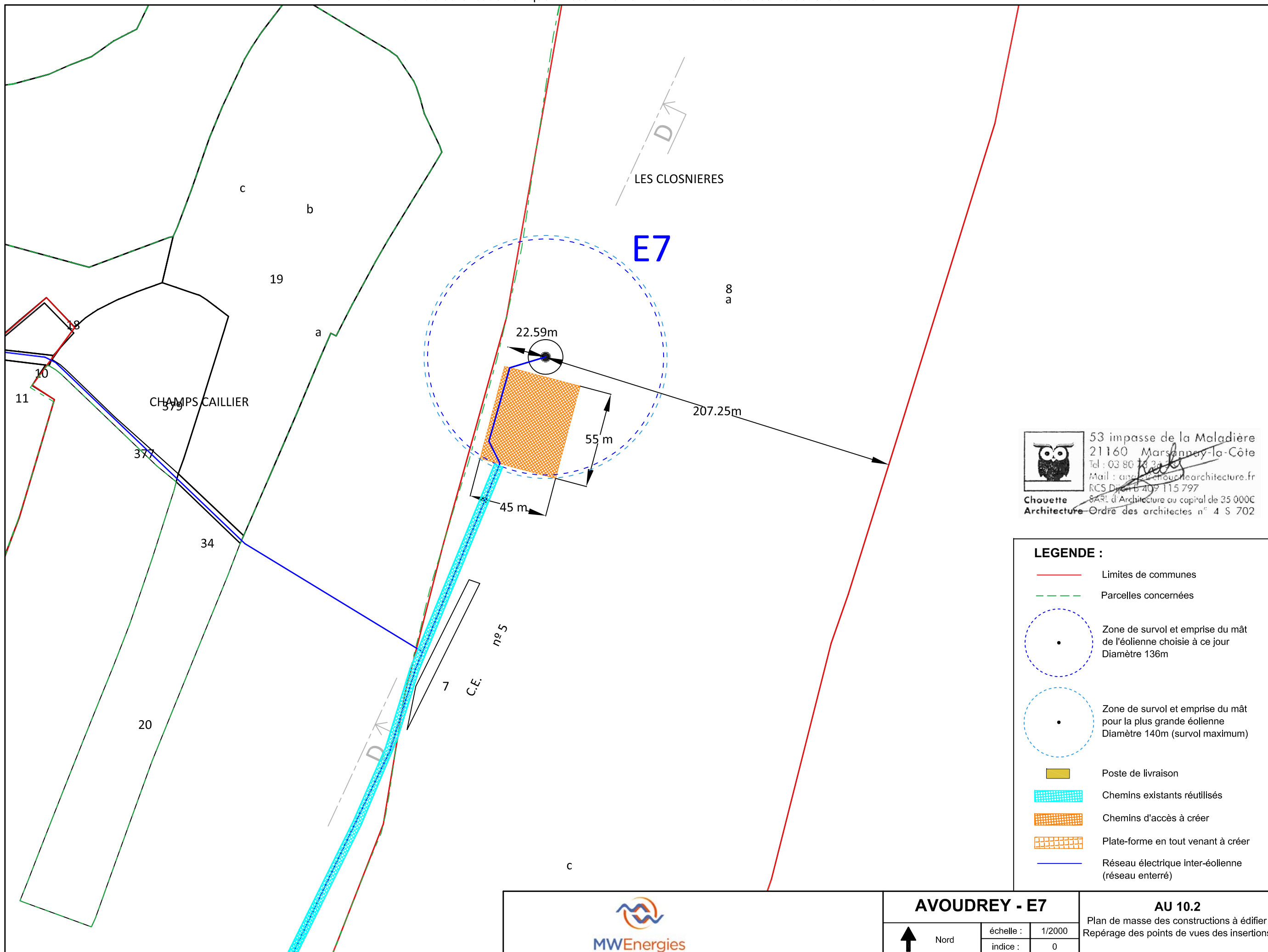



échelle : 1/2000
 indice : 0

AU 10.2



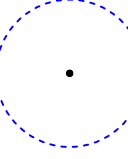
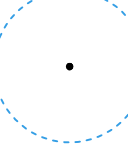





Plan de masse des constructions à édifier
Repérage des points de vues des insertions



Demande d'autorisation unique - Pièce n°AU 10.2 - Plan de masse des constructions à édifier

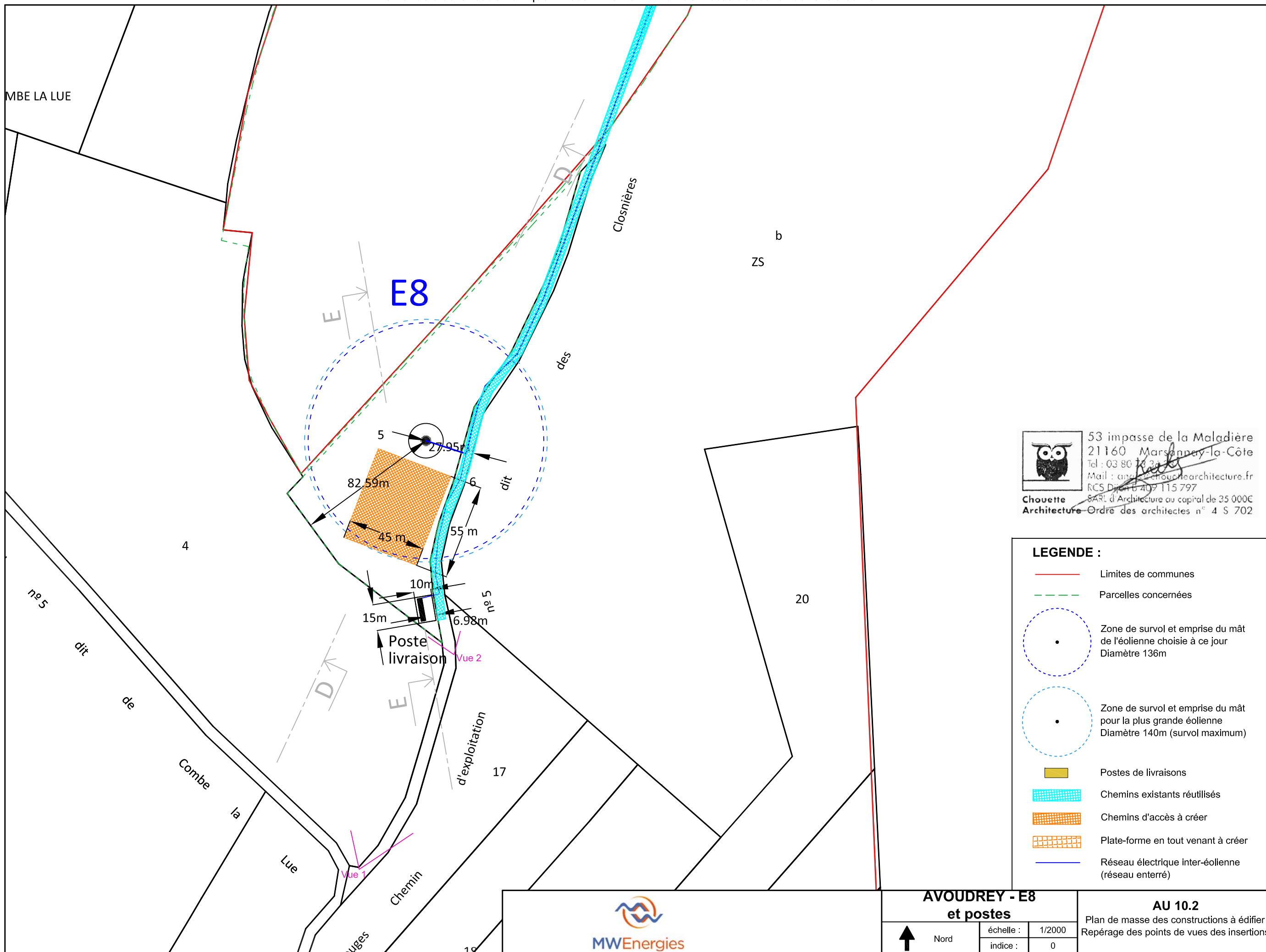



 53 impasse de la Maladière
 21160 Marsannay-la-Côte
 Tel : 03 80 74 34 34
 Mail : contact@chouettearchitecture.fr
 RCS Dijon B 409 115 797
Chouette SARL d'Architecture au capital de 35 000€
Architecture - Ordre des architectes n° 4 S 702



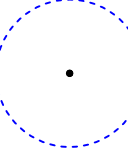
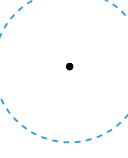





LEGENDE :



	Limites de communes
	Parcelles concernées
	Zone de survol et emprise du mât de l'éolienne choisie à ce jour Diamètre 136m
	Zone de survol et emprise du mât pour la plus grande éolienne Diamètre 140m (survol maximum)
	Poste de livraison
	Chemins existants réutilisés
	Chemins d'accès à créer
	Plate-forme en tout venant à créer
	Réseau électrique inter-éolienne (réseau enterré)

	AVOUDREY - E7		AU 10.2	
	 Nord	échelle : 1/2000 indice : 0	Plan de masse des constructions à édifier Repérage des points de vues des insertions	

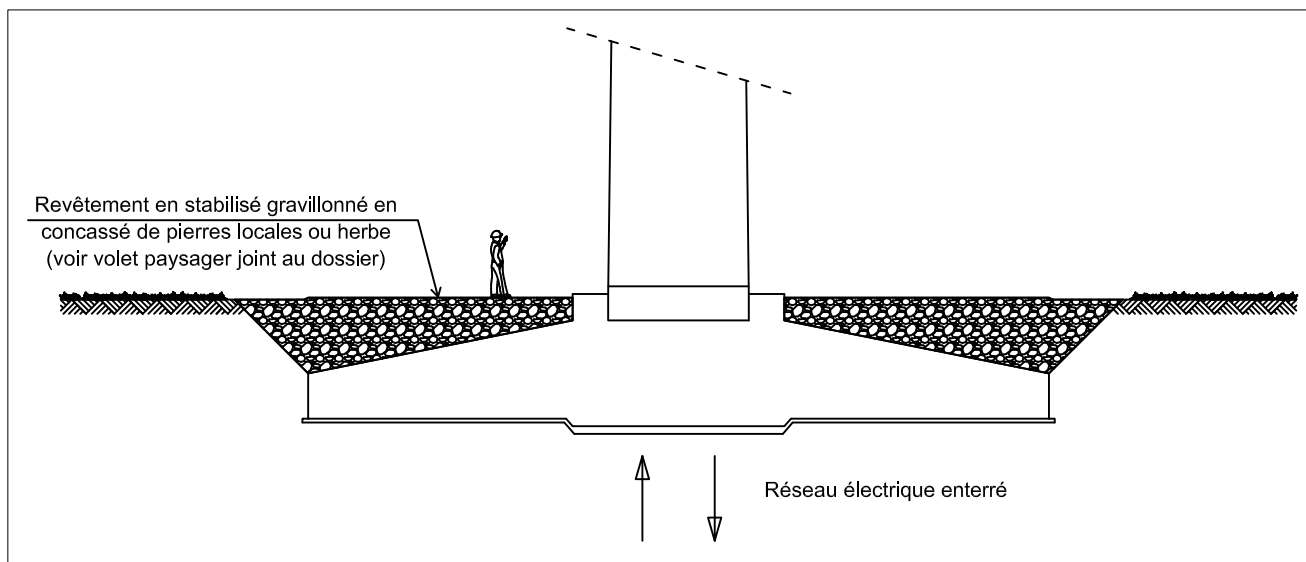



 53 impasse de la Maladière
 21160 Marsannay-la-Côte
 Tel : 03 80 74 34 34
 Mail : contact@chouettearchitecture.fr
 RCS Dijon B 409 115 797
 SARL d'Architecture au capital de 35 000€
 Chouette Architecture - Ordre des architectes n° 4 S 702

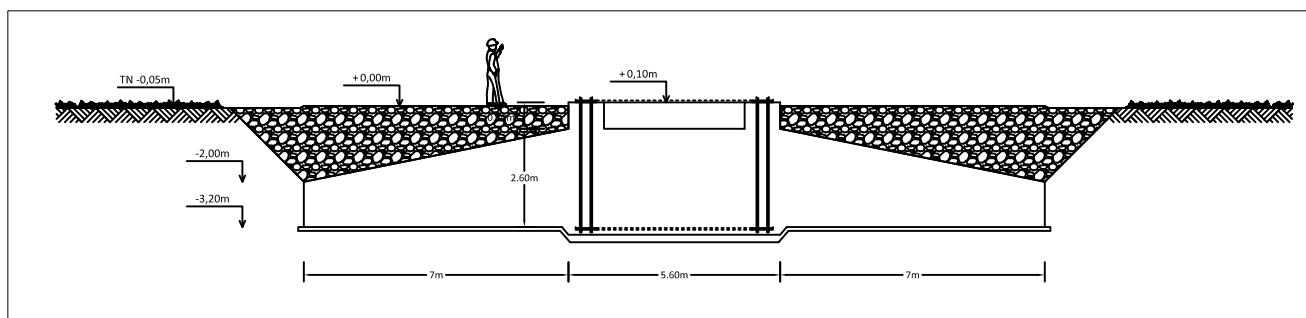
- LEGENDE :**
-  Limites de communes
 -  Parcelles concernées
 -  Zone de survol et emprise du mât de l'éolienne choisie à ce jour
Diamètre 136m
 -  Zone de survol et emprise du mât pour la plus grande éolienne
Diamètre 140m (survol maximum)
 -  Postes de livraisons
 -  Chemins existants réutilisés
 -  Chemins d'accès à créer
 -  Plate-forme en tout venant à créer
 -  Réseau électrique inter-éolienne (réseau enterré)

	AVOUDREY - E8		AU 10.2
	et postes		
 Nord	échelle :	1/2000	
	indice :	0	

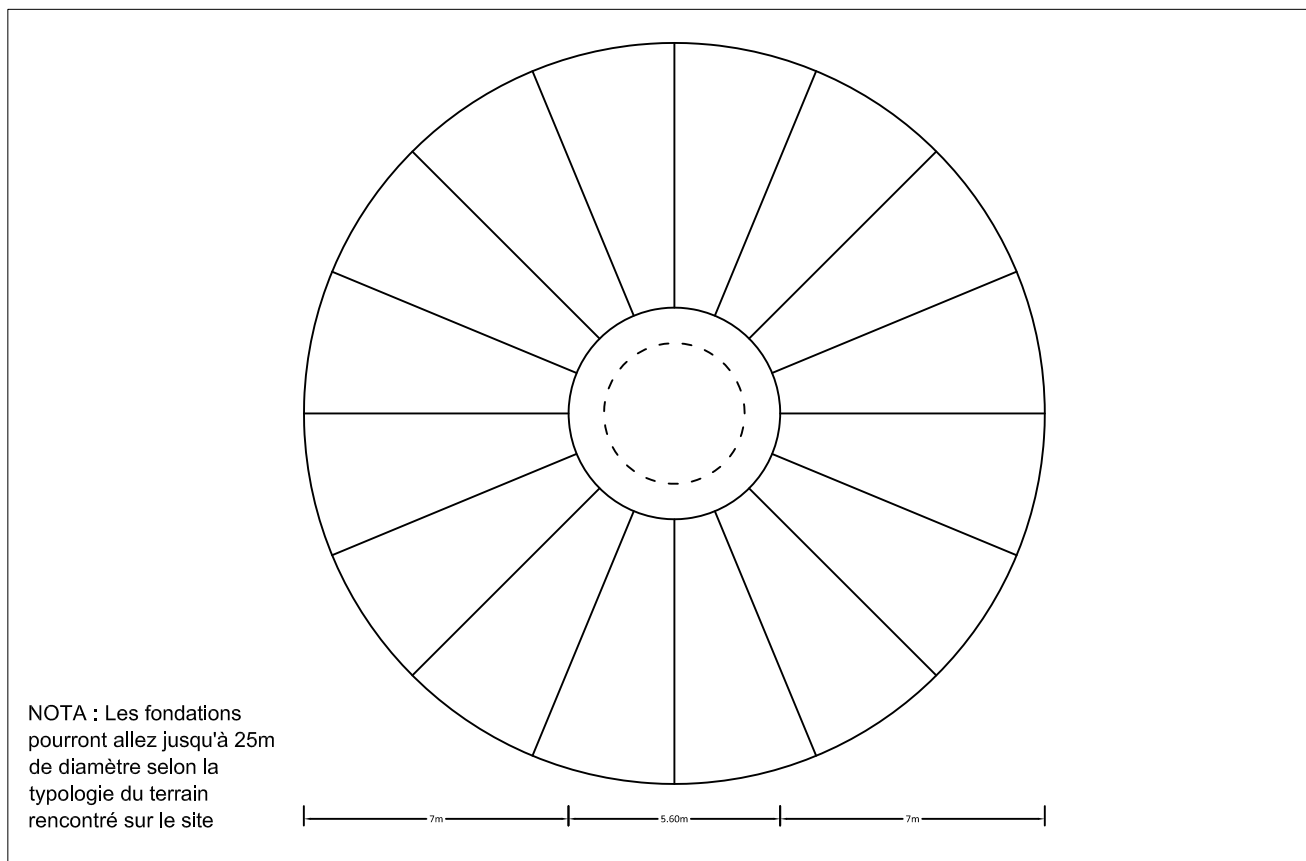
Coupe schématique du traitement du pied d'éolienne - 1/200 :



Coupe de fondation d'une éolienne - 1/200 :



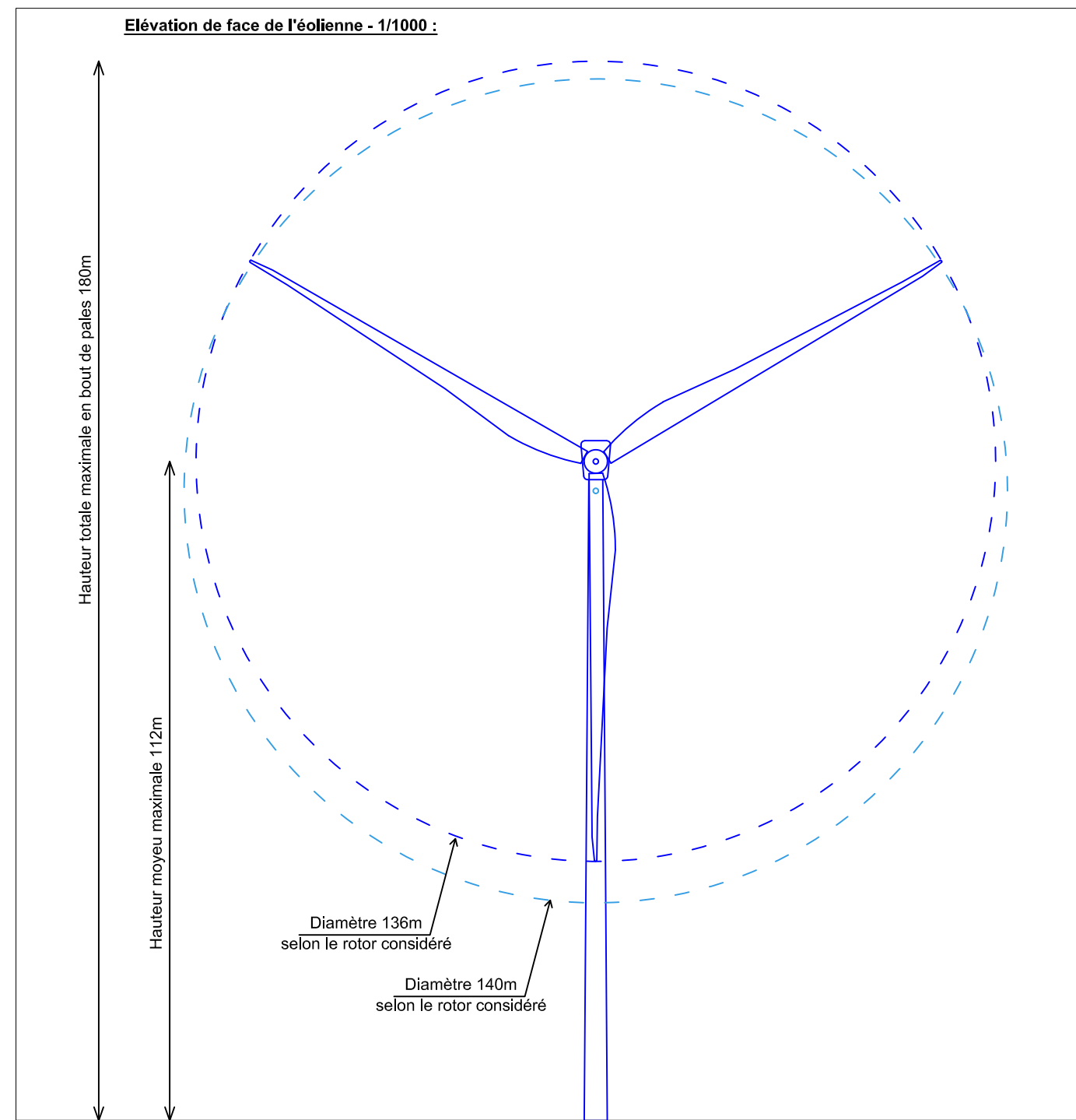
Plan de fondation d'une éolienne - 1/200 :



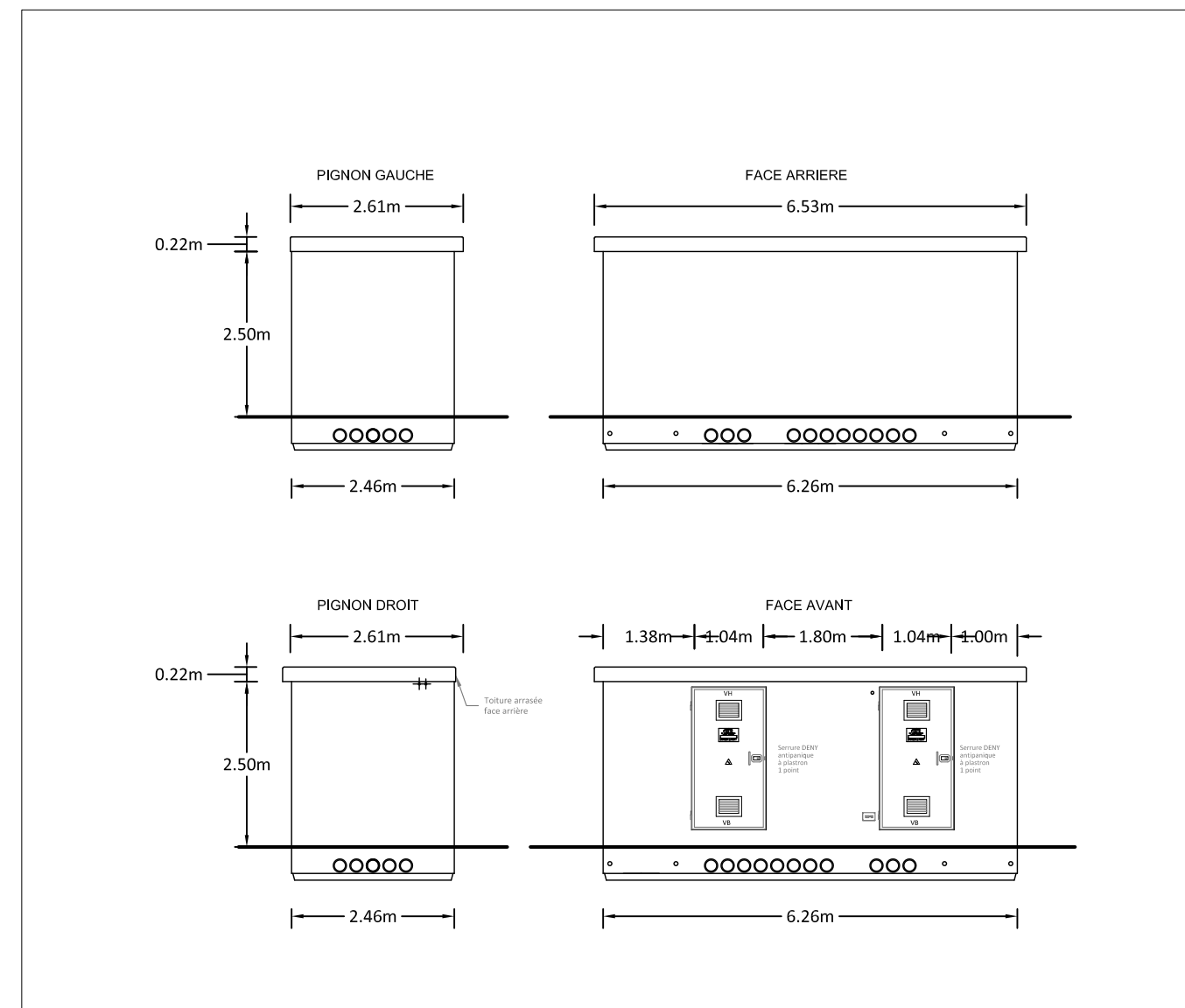
Chouette Architecture - Ordre des architectes n° 4 S 702

53 impasse de la Maladière
21160 Marsannay-la-Côte
Tél : 03 80 78 21 31
Mail : contact@chouettearchitecture.fr
RCS Dijon B 409 115 797
SARL d'Architecture au capital de 35 000€

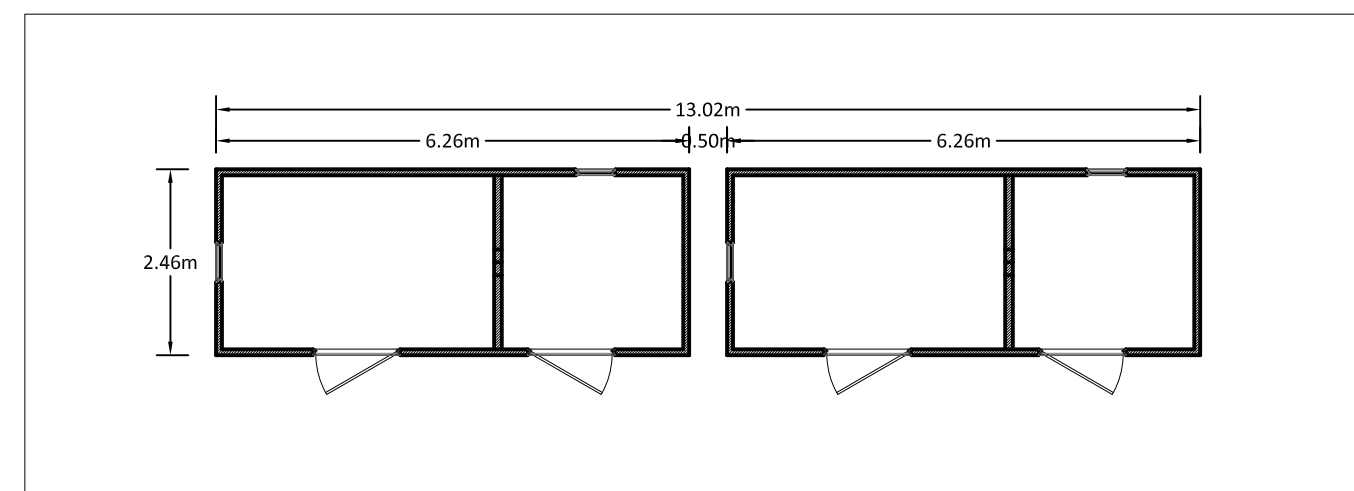
Elévation de face de l'éolienne - 1/1000 :




Elévations des postes de livraison - 1/100

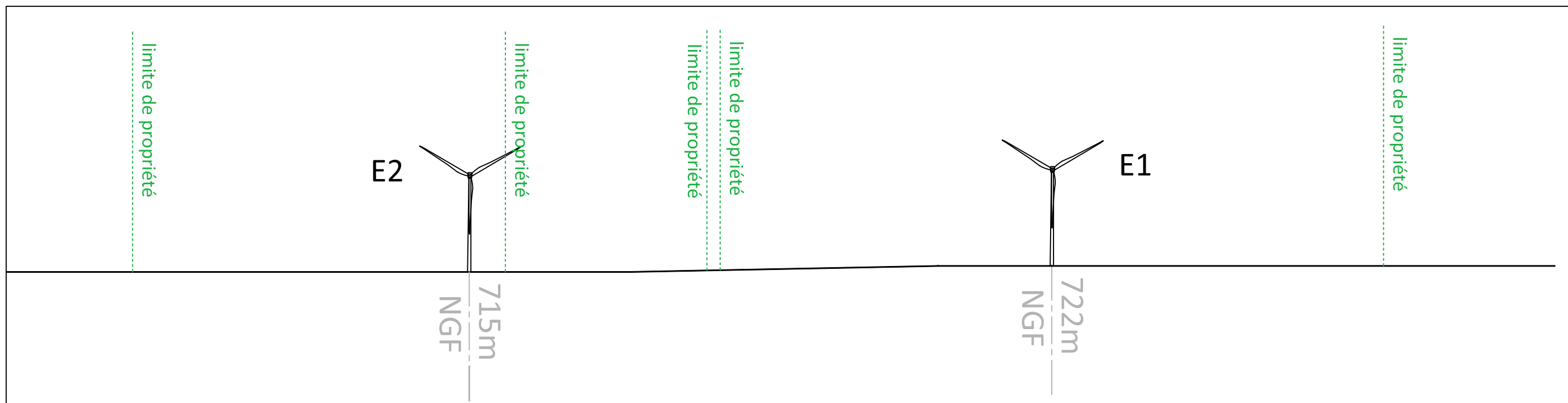


Plan des postes de livraison - 1/100

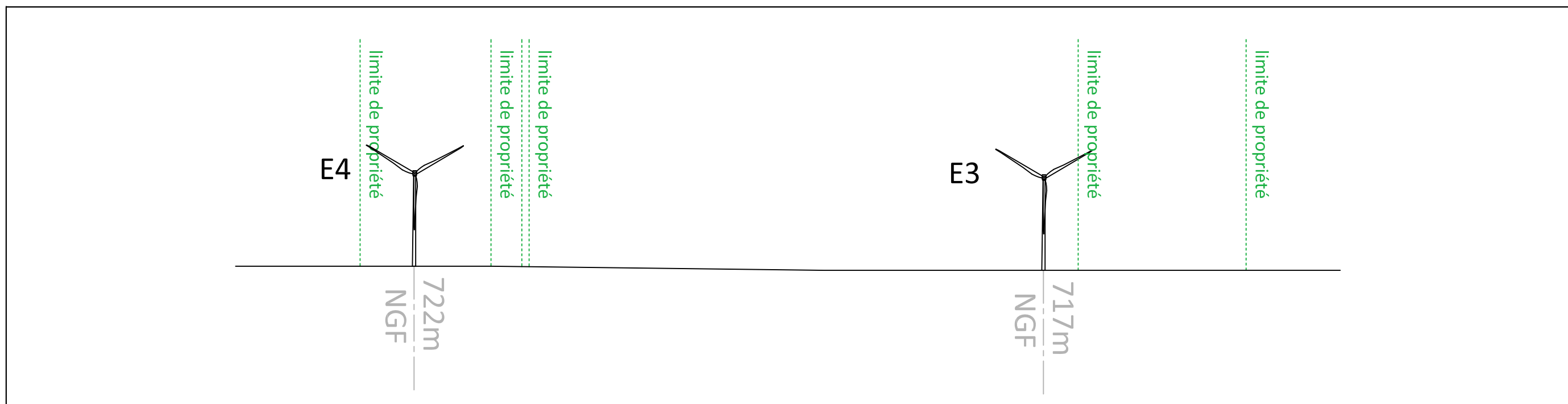



 53 impasse de la Maladière
 21160 Marsannay-la-Côte
 Tel : 03 80 78 23 23
 Mail : angel@chouettearchitecture.fr
 RCS Dijon B 409 115 797
Chouette Architecture - SARL d'Architecture au capital de 35 000€
 - Ordre des architectes n° 4 S 702

Coupe sur éoliennes E1 et E2 - Coupe AA :



Coupe sur éoliennes E3 et E4 - Coupe BB :

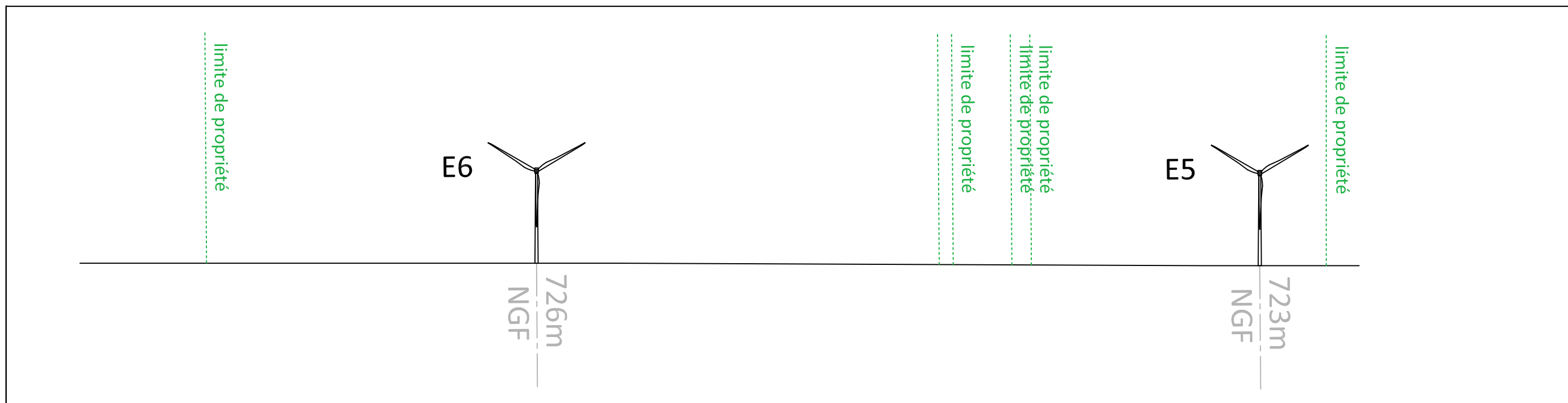


53 impasse de la Maladière
21160 Marsannay-la-Côte
Tel : 03 80 16 39 60
Mail : anne@chouettearchitecture.fr
RCS Dijon B 409 115 797
SARL d'Architecture au capital de 35 000€
Ordre des architectes n° 4 S 702

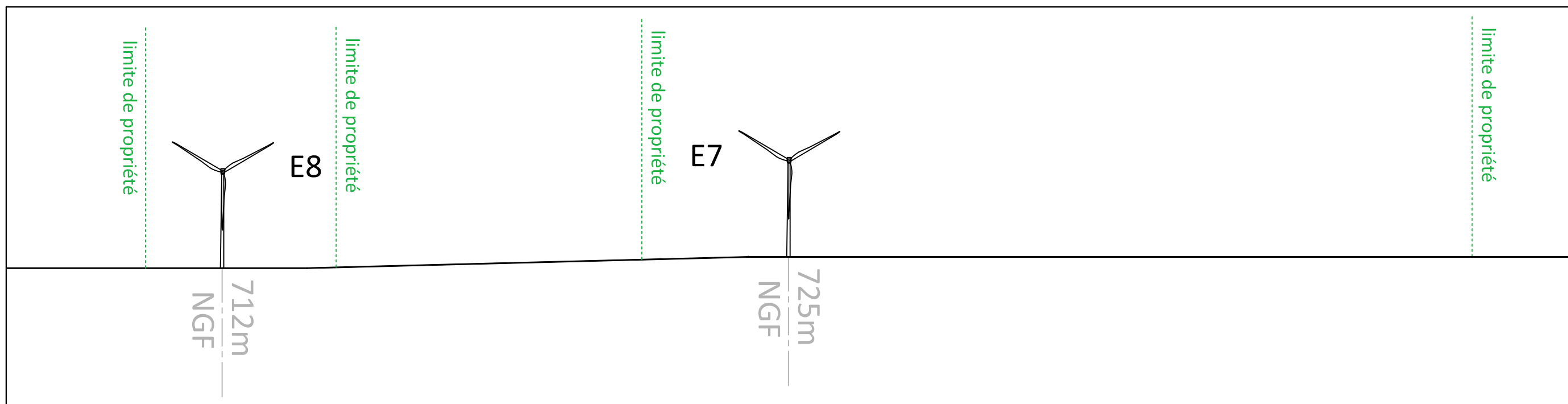


COMMUNES DOMPREL, GRANDFONTAINE-sur-CREUSE, LONGECHAUX, AVOUDREY		AU 10.4 Plan en coupe
↑ Nord	échelle : 1/5000 indice : 0	

Coupe sur éoliennes E5 et E6 - Coupe CC :



Coupe sur éoliennes E7 et E8 - Coupe DD :



Chouette
Architecture

53 impasse de la Maladière
21160 Marsannay-la-Côte
Tel : 03 80 16 39 39
Mail : anne@chouettearchitecture.fr
RCS Dijon B 409 115 797
SARL d'Architecture au capital de 35 000€
Ordre des architectes n° 4 S 702

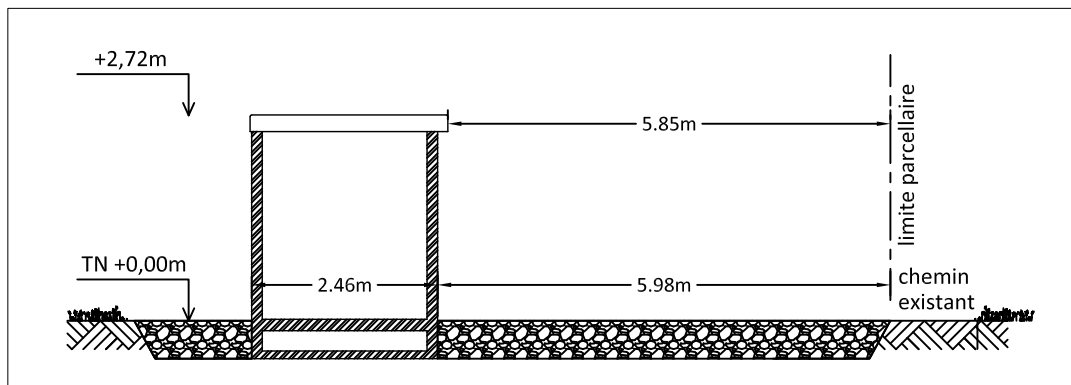


COMMUNES DOMPREL, GRANDFONTAINE-sur-CREUSE, LONGECHAUX, AVOUDREY	
↑ Nord	échelle : 1/5000
	indice : 0

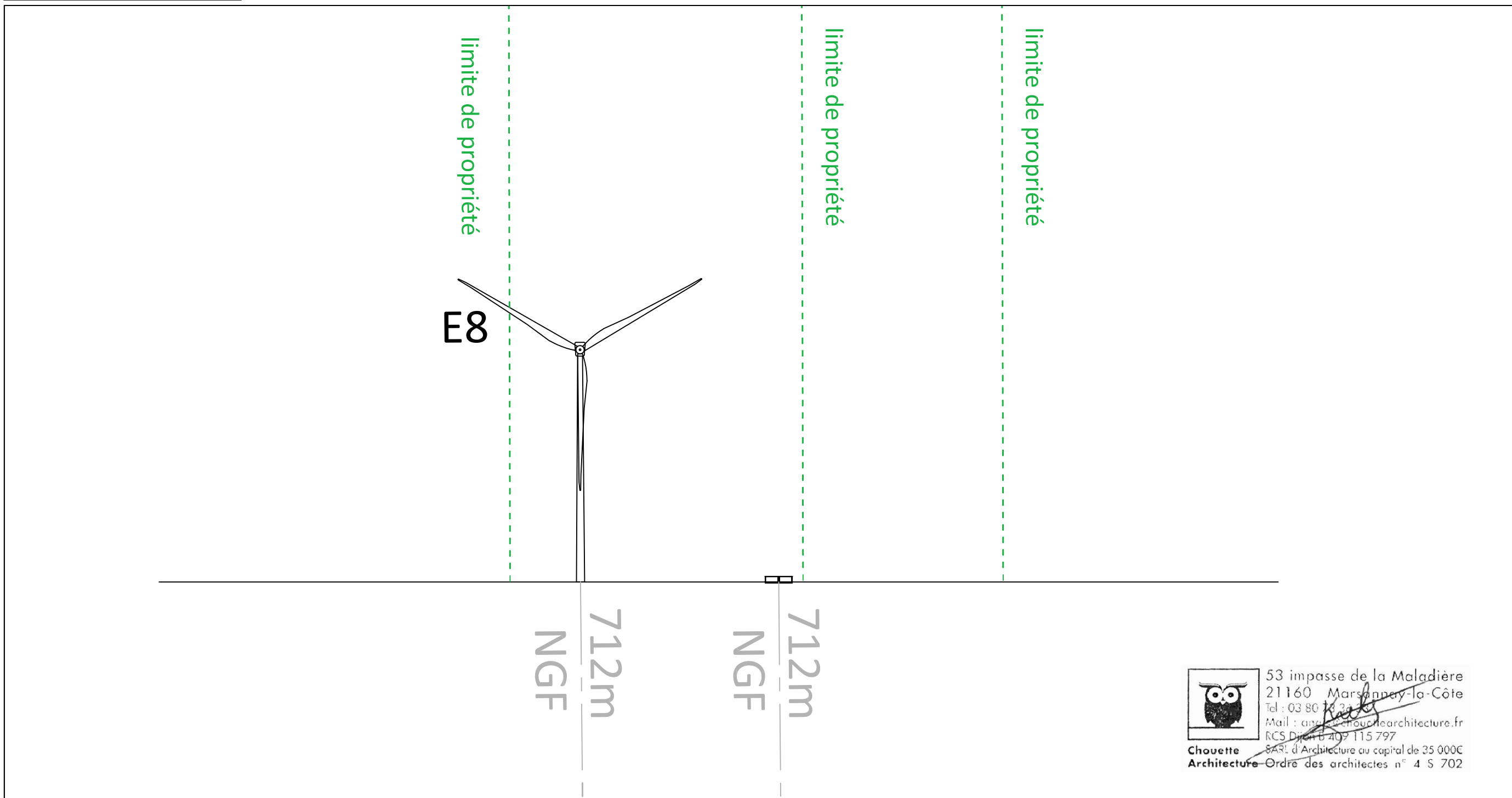
AU 10.4'
Plan en coupe

Demande d'autorisation unique - Pièce n°AU 10.4'' - Plan en coupe

Coupe sur poste de livraison - 1/100 :



Coupe sur postes de livraison - Coupe EE :



53 impasse de la Maladière
21160 Marsannay-la-Côte
Tel : 03 80 16 39 69
Mail : antoine.chouette@chouettearchitecture.fr
RCS Dijon B 409 115 797
SARL d'Architecture au capital de 35 000€
Ordre des architectes n° 4 S 702



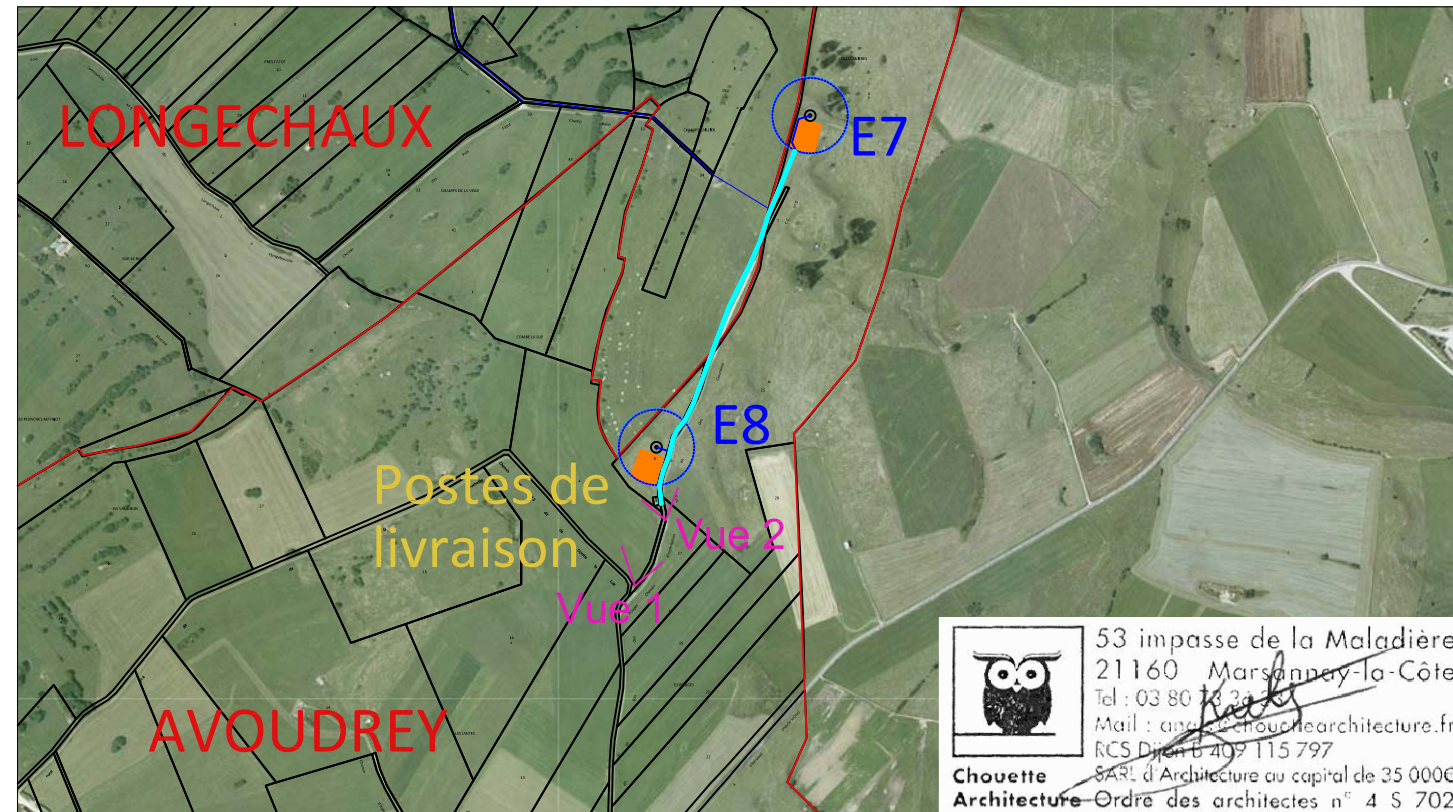
COMMUNES DOMPREL, GRANDFONTAINE-sur-CREUSE, LONGECHAUX, AVOUDREY	
↑ Nord	échelle : 1/5000
	indice : 0


AU 10.4''
Plan en coupe

Insertion du projet - vue 1 :



Plan de repérage des points de vues :




 53 impasse de la Maladière
 21160 Marsannay-la-Côte
 Tel : 03 80 13 30 30
 Mail : contact@chouettearchitecture.fr
 RCS Dijon B 409 115 797
 SARL d'Architecture au capital de 35 000€
Chouette Architecture - Ordre des architectes n° 4 S 702

Insertion du projet - vue 2 :

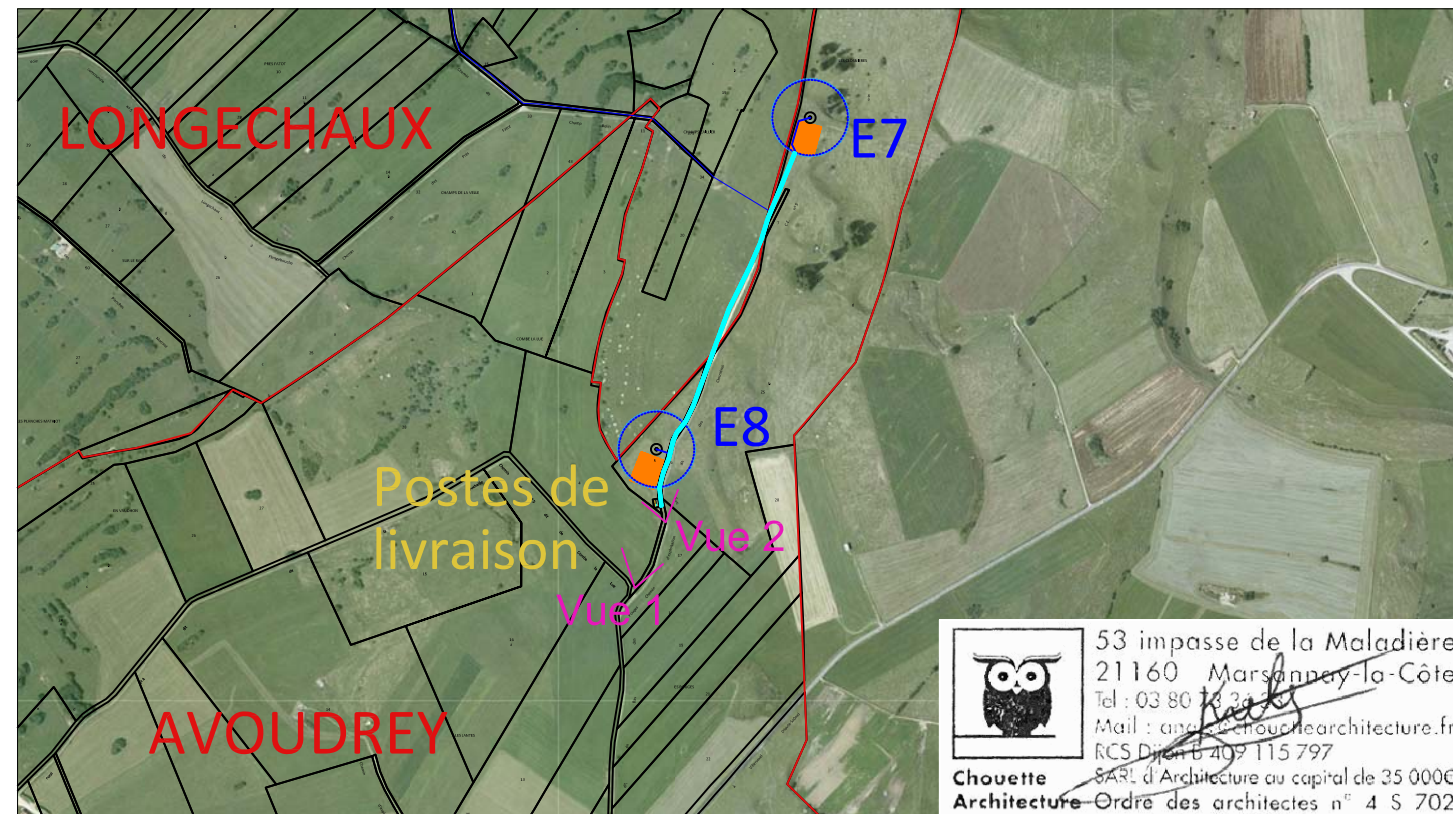


COMMUNES DOMPREL, GRANDFONTAINE-sur-CREUSE, LONGECHAUX, AVOUDREY		AU 10.5 Document graphique permettant d'apprécier l'insertion du projet de construction	
échelle :	-	indice :	0

AU 10.7 - Photographie permettant de situer le terrain dans le paysage lointain - vue 1 :



Plan de repérage des points de vues :



AU 10.6 - Photographie permettant de situer le terrain dans l'environnement proche - vue 2 :



COMMUNES DOMPREL, GRANDFONTAINE-sur-CREUSE, LONGECHAUX, AVOUDREY		AU 10.6 et 10.7 Photographie permettant de situer le terrain dans l'environnement proche et dans le paysage lointain	
échelle :	-		
indice :	0		